

MARTONVÁSÁR
BAJCSY-ZSILINSZKY UTCÁT ÉS BUDAI UTAT ÖSSZEKÖTŐ
GYÚJTÓÚT
BAJCSY-ZSILINSZKY U. ÉS TÁNCICS M. UTCA KÖZÖTTI
SZAKASZ (1224, 1715/2, 1252 HRSZ.)
ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVE

0+194,72-0+218,45 KM SZELVÉNYEK KÖZÖTTI SZAKASZA

MEGBÍZÓ:
REMRED TECHNOLÓGIA KFT.
1121 BP. KONKOLY-THEGE MIKLÓS ÚT 29-33

TERVEZŐ:
RUBUS ZOLTÁN EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2113 ERDŐKERTES KOSSUTH UTCA 85.

2026. MÁJUS
TSZ: 11/2026

Tartalom

1 Bevezetés előzmények.....	3
2. Tervezési terület bemutatása	3
3. Vízsintes vonalvezetés.....	3
4. Magassági vonalvezetés.....	3
5. Keresztmetszeti kialakítás	3
6. Pályaszerkezet.....	4
7. Csapadékvíz-elvezetés.....	4
8. Közművek	4
9. Környezetvédelem.....	5
10. Zaj- és rezgésvédelem.....	5
11. Táj- és természetvédelem.....	6
12. Munkavédelem	6
13. Tűzvédelem	7
14. Tervezői nyilatkozat.....	9
15. Tervezői jogosultság igazolása	10

1 Bevezetés előzmények

A Megrendelő Martonvásár Város Önkormányzata (Martonvásár, Budai út 13.) Bajcsy-Zsilinszky utcát és Budai utat összekötő gyűjtőút, Bajcsy-Zsilinszky u. és Táncsics Mihály utca közötti szakasz útépítési engedélyezési és kiviteli tervének, a 0+194,72-0+218,45 km szelvények közötti szakaszának elkészítésére adott cégünknek megbízást. Az előzmény tervek alapján a tervezett gyűjtőút a ~0+200 km szelvényig valósult meg. Jelen dokumentáció a Remtech új csarnoképületének útcsatlakozásáig tartalmazza az útépítési egyesített engedélyezési és kiviteli terveket a meglévő szakasz megvalósulási terveit figyelembe véve.

2. Tervezési terület bemutatása

A tervezési szakasz az 50. számú közcélú vízfolyás keresztezést követve folytatódik a megvalósult, burkolt szakaszt folytatva 23,73 m hosszon, a tervezett Remtech csarnok útcsatlakozásáig.

3. Vízszintes vonalvezetés

A tervezett gyűjtőút az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című Utügyi Műszaki Előírás szerint B.V.c.B. tervezési osztályba tartozik (bár az Ady Endre u. Táncsics u. – Budai út közötti szakaszának kiépítettsége jelenleg nem felel meg ezen tervezési osztálynak, annak távlati fejlesztése szükséges), az útgeometriát – helyszínrajzi és magassági kialakítást a fenti tervezési osztálynak megfelelően terveztük meg.

A tervezési szakasz eleje 0+194,72 km szelvénytől indul a meglévő út (1715/2 helyrajzi számú út) burkolatának kopóréteg cseréjével 4,0 cm vastagságban, 5,38 m hosszon. Ezt követően új pályaszerkezet épül a 0+218,45 km szelvényig, a Remtech útcsatlakozás végéig. A csatlakozás $R = 10,00$ m ill. $R = 4,00$ m sugarú lekerekítő ívekkel épül külön szakági tervek szerint. A rövid tervezési szakasz egyenes vonalvezetésű.

A tervezett útpálya geometriai kialakítása az U-3 számú Útépítési helyszínrajzon látható, amelyről a főbb méretek leolvashatóak.

4. Magassági vonalvezetés

A tervezett út magassági vonalvezetése a meglévő, megvalósult út burkolatához igazítva került kialakításra, amely eltér a meglévő útépítési tervektől. A magassági vonalvezetés az útcsatlakozás szélességében vízszintes.

5. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett útpálya 2,50 %-os oldaleséssel kialakított a szikkasztó árok felé. Az útpálya 6,0 m szélességgel tervezett, mindkét oldalon süllyesztett szegély megtámasztással.

A tervezett 150x400x200 mm e.gy. beton süllyesztett szegélyt 200 mm vtg. C20/25-32-F1 fagyálló betongerenda alátámasztással kell kialakítani. A szegélykövek oldalsó megtámasztása minimum 100 mm. Az alkalmazott szegélyelemeknek meg kell felelni az MSZ EN 1340 előírásainak.

Az aszfalt burkolatú útpálya mellett 1,0 m széles padka tervezett 15 cm vastag M22 mechanikai stabilizációval kialakítva.

A tervezett keresztmetszeti kialakítást az U-4 jelű Mintakeresztmetszelvények tartalmazzák.

6. Pályaszerkezet

Tervezett útburkolat aszfalt pályaszerkezete az e-UT 06.03.14:2026 ASZFALTBURKOLATÚ ÚTPÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE ÉS MEGERŐSÍTÉSE című ÚME, valamint az e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 ÚTPÁLYASZERKEZETEK ASZFALTBURKOLATI RÉTEGEINEK KÖVETELMÉNYEI című ÚME szerint került meghatározásra a meglévő terveket figyelembe véve az alábbiak szerint:

- 4 cm AC-11 kopó (F) jelű aszfaltbeton (PmB 25/55-65) kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötő (F) jelű aszfaltbeton (PmB 25/55-65) kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 cementes stabilizáció

A meglévő útburkolat kopóréteg cseréjét 4 cm AC-11 kopó (F) jelű aszfaltbeton kopóréteggel kell kialakítani a meglévő felső réteg marásával.

A Remtech területére készült talajvizsgálati jelentés alapján a pályaszerkezeti rétegek alatt kövér, vagy közepes agyag található, amely X-2 fagyérzékeny talaj, M3-M5 minőségű földműanyag. A morfológiai és hidrológiai környezetet figyelembe véve megállapítható, hogy a talajvíz becsült maximális szintje a terepszinthez képest 1,0 m mélységre tehető, a mértékadó talajvíz 0,5 m-rel feljebb valószínűsíthető.

A tervezett pályaszerkezet és a forgalmi terhelési osztály alapján elvégzett fagyállóréteg méretezés szerint a fenti fagyvédő réteg vastagsága $h_v = 50 - (11 \cdot 1,5 + 20 \cdot 1,2) = 9,5$ cm-re adódott. Ezt a réteget 20 cm-re növelni szükséges az alacsony töltés, a magas talajvízszint és a fagyérzékeny agyagos talaj miatt.

A pályaszerkezet alatti földmű felső rétegét (F100F50) az alábbiak szerint kell kialakítani:

- 20 cm védőréteg - kiváló (M1) minőségű, jól tömöríthető (T-1), fagyálló (X1), jó vízvezető (V-2) földműanyag ($Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70$ MN/m², $T_t \leq 2,0$),
- 30 cm javítóréteg – min. jó (M2) minőségű, jól tömöríthető (T-1) földműanyag ($Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 55$ MN/m², $T_t \leq 2,0$)

A földmű F100A50 rétegét, a meglévő agyagos altalajt további stabilizációval kell kezelni.

7. Csapadékvíz-elvezetés

A tervezett út felületéről lefolyó víz a meglévő kialakításhoz hasonlóan a szikkasztó árkokba kerül elvezetésre. A csapadékvíz elvezetéséről a meglévő tervekhez hasonlóan külön szakági munkarész nem készült.

8. Közművek

A tervezési területen található közműveket a Közműhelyszínrajz tartalmazza. A Közműhelyszínrajz az illetékes közműszolgáltatók adatszolgáltatása alapján beszerzett közmű nyomvonalakat ábrázolja, az adatszolgáltatás kizárólag a közterületen található közművezetésekre terjedt ki.

9. Környezetvédelem

Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni. Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni. A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni. A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban. A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére. A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

10. Zaj- és rezgésvédelem

A terület jelenlegi zajszintjét a tervezett létesítmények nem befolyásolják.

Építési zajterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni. A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

11. Táj- és természetvédelem

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

12. Munkavédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik.

Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről

5/1993 (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról

e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei

MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.

MSZ-04-904:1983 Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.

MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei

MSZ-10-280:1983 Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatornázás munkavédelmi követelményei.

MSZ 17305:1983 Anyagmozgatási munkák általános biztonsági követelményei.

MSZ 14399:1980 Technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei.

4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat

13. Tűzvédelem

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenléten tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló 2/2002. (I. 23.) BM rendeletben és az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 35/1996. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettekén túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,

30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,

116/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,

27/1997. (IV. 10.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról,

15/2004. (V. 21.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény és az annak végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a sürgősségi helyzetet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni, és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlania vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

14. Tervezői nyilatkozat

Tárgy: MARTONVÁSÁR BAJCSY-ZSILINSZKY UTCÁT ÉS BUDAI UTAT ÖSSZEKÖTŐ GYÚJTÓÚT — BAJCSY-ZSILINSZKY U. ÉS TÁNCICS M. UTCA KÖZÖTTI SZAKASZ (1224, 1715/2, 1252 HRSZ.) ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVE — 0+194,72-0+218,45 KM SZELVÉNYEK KÖZÖTTI SZAKASZA

Alulírott tervező kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentációt a Megrendelő igényeinek, valamint az általános érvényű kötelező és eseti hatósági előírások, szabályzatok, országos és ágazati szabványok figyelembe vételével készítettem el.

Budapest, 2026. május 24.

Rubus Zoltán

KÉ-K 13-16200

15. Tervezői jogosultság igazolása



Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest IX. kerület 1094 Angyal utca 1-3.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-62/2019

Ügyintéző neve: Takácsné Pellérdi Krisztina

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Név: Rubus Zoltán

Lakcím: 2113 Erdőkertes Kossuth utca 85.

Kamarai nyilvántartási szám: (13-16200)

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Rubus Zoltán a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

Szakmagyakorlási jogosultságok:

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

Tkő - Településtervezési közlekedési szakterület

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2019. február 26.


.....
Dr. Ronkay Ferenc
titkár



Kapják:

1. Rubus Zoltán
2. Titkár

Kelt: 2019. február 26.

1 / 1. oldal

Ügyszám: 01-62/2019

1-1 METSZET

Tervezett út

0+194,72-0+218,45 km szelvények között



