**Kerékpáros útvonal (kerékpárút) tervezése, építése**

Tárgyi projekt keretén belül olyan szabványos, egyesített gyalog és -kerékpárutat tervezünk kialakítani, amely biztosítja a biztonságos eljutást a gyalogos illetve kerékpárosforgalom számára az Estike utcától a vasútállomásig a Szt. László, Rákóczi és Dréher utcákon keresztül.

Nyomvonal leírása (szelvényszámozás becsült)

|  |  |
| --- | --- |
| 0+000 | Estike utca-Szt. László utca kereszteződése (6204 jelű Ercsi-Martonvásár összekötő út 11+118 kmsz környéke)  A meglévő átkelő átalakításával egyesített gyalogos-kerékpáros átvezetés készül a Szt. László úton. |
| 0+000-0+420 | A Szt László utcában egyesített gyalog- és kerékpárút készül, a jelenlegi járda helyén az utca északi oldalán a sportcsarnokig. |
| 0+420-0+500 | A sportcsarnok parkolója melletti elvezetéssel, a gyalogosforgalomtól elválasztva |
| 0+500-0+700 | A könyvtár és a sportcsarnok között elvezetve, a Polgármesteri Hivatal hátsó parkolóján keresztül, a lakóházak hátsó kerítésénél a parkoló és zöldterületek felhasználásával a mentőállomásig. (vizsgálandó a szükséges terület megvásárlása/kisajátítása a kertekből) |
| 0+700-0+760 | A mentőállomástól a 7 jelű Budapest-Székesfehérvár-Letenye elsőrendű főút (Budai út) 32+241 kmsz környékén átvezetve a Rákóczi utcába, egyesített gyalogos-kerékpáros átvezetéssel |
| 0+760-1+110 | Rákóczi utca kerékpársávok felfestésével az Orvosi rendelőig |
| 1+110-1+310 | Rákóczi utcában az orvosi rendelőnél egyesített átvezetés kialakítása az utca …. oldalán egyesített gyalogos-kerékpárút készül, a Dreher utcáig |
| 1+310-1+510 | Dreher utcán felfestéssel, egyesített gyalogos-kerékpáros átvezetéssel a 81108 jelű - Gyúró bekötő út (Brunszvik utca) 0+625 kmsz környékén a meglévő gyalogos-kerékpáros úthoz |

A tervezéskor és a kivitelezéskor a teljest szakaszt 2 ütemre kell bontani.

1. ütem: 0+000-0+700
2. ütem 0+700-1+510

a tervezett pályaszerkezet a teljes tervezési területen:

* 3,00cm AC-8 aszfalt kopóréteg \*
* 4,00cm AC-11 aszfalt kopóréteg\*
* 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
* 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
* Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

\*A 7 cm AC aszfalt 6 cm-es hézagmentesen rakható térkővel, + 2 cm ágyazó homok kiváltható.

Kapubejárónál tervezett térkő burkolat pályaszerkezete:

* 8,00cm Térkő
* 2,00cm ágyazó homok
* 15,0 cm CKt-T2-Gy-R60(70/100)-C60 B1
* 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2>65Mpa)
* Tömörített földmű (E2>30 Mpa)

Tervezett szegélyek:

* „Kerti” szegélykő: - 100/25/5 cm, C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda
* „K” szegély: - 25x10/15x30 cm, C12/15-XN(H) FN jelű betongerenda

Adatszolgáltatás Megrendelő részéről: a Szt László út vízelvezetés-parkolóépítés tervrajzai és a vonatkozó engedélyek, az iskola (sportcsarnok, hivatal) melletti parkoló és utak tervrajzai, Brunszvik utca csapadékvíz-elvezetés tervrajzai, geodéziai felmérés, koncepcióterv, előzetes közútkezelői egyeztetés jegyzőkönyve

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ssz. | Feladat | Határidő |
| 1. | tanulmányterv készítése | a megrendelő adatszolgáltatását követő 120. nap |
| 2 | engedélyezési tervek elkészítése, engedélyeztetése | a tanulmányterv jóváhagyását követő 120 nap |
| 3 | Kiviteli tervek elkészítése | építési engedély véglegessé válását követő 60. nap |
| 4. | Kivitelezés | a kiviteli tervek elfogadását követően 180 nap (nem számít bele nov 15 és márc. 15 közötti időszak) |