***Burkolatok pályaszerkezete***

*Személygépkocsi parkoló pályaszerkezete:*

* 8 cm beton térkő burkolat
* 4 cm fektetőhomok tömörítve
* 2-3 cm Z12/20 zúzottkővel kiékelés
* 30 cm Z55/80 zúzottkő alap

*Közlekedő út pályaszerkezete:*

* 8 cm beton térkő burkolat
* 4 cm ágyazat 2/4 kőzúzalék
* 20 cm CKT
* 30 cm ZK 0/56 zúzottkő alap fagyvédő rétegként

Új pályaszerkezetnél az úttükör (pályaszerkezet alatti fiktív 50 cm-es vastagságú réteg) teherbírása E2min=40 N/mm2 legyen, melyet tárcsás méréssel kell ellenőrizni. A tömörség min. Trγ=97% legyen.

A beépített és tömörített homokos kavics réteg teherbírása E2min=75 N/mm2 legyen.

Az utat körülhatároló előregyártott beton kiemelt, „K”, döntött és süllyesztett szegélyek C20/25-32/F1 betongerendába ágyazandók. A betongerendák alá az építendő pályaszerkezet 30 cm vastag zúzottkő rétegbe kell, hogy benyúljon.

A burkolat oldalirányú megtámasztására „k”, kiemelt illetve süllyesztett szegély használható.

***Burkolt felületek csapadékvíz-elvezetése***

A tervezett felületen lecsapódó csapadékvizet zárt csapadékcsatornába kell bekötni.